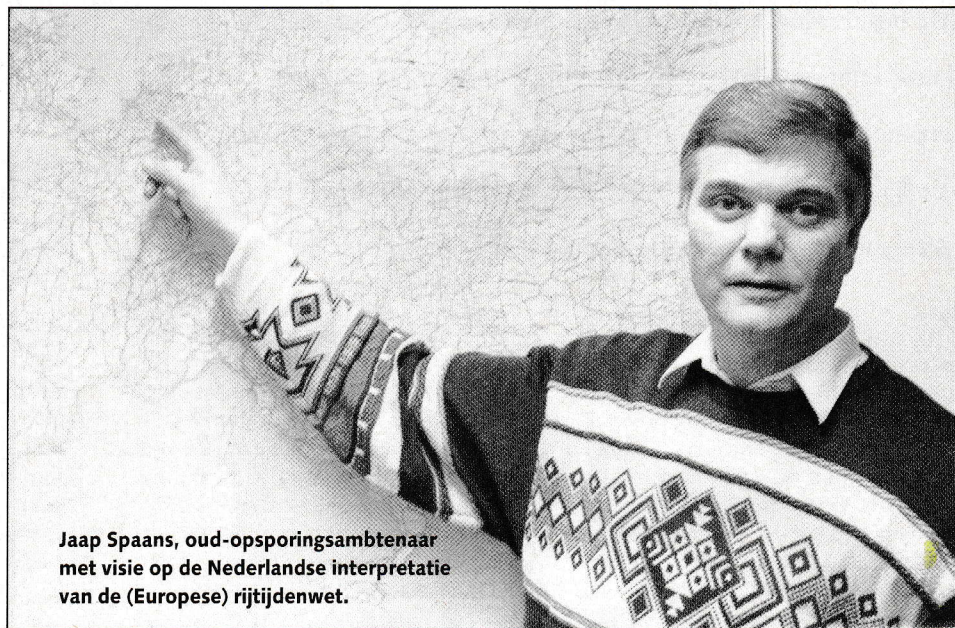


De Rijksverkeersinspectie

Een bijzondere opsporingsdienst

Er bestaan in Nederland 48 verschillende bijzondere opsporingsdiensten (BOD). Variërend van de Amsterdamse parkeerpolitie tot de Fiscale Inlichtingen en Opsporingsdienst (FIOD). In dat rijtje hoort ook de Rijksverkeersinspectie (RVI) thuis. 'Met recht een bijzondere opsporingsdienst', zegt oud-RVI-opsporingsambtenaar J. Spaans. Hij heeft er een boek over geschreven. Zijn verhaal roept het beeld op van een organisatie die grote moeite heeft haar bestaan te rechtvaardigen.



Jaap Spaans, oud-opsporingsambtenaar met visie op de Nederlandse interpretatie van de (Europese) rijtijdenwet.

dit moment de wind mee. Er heerst een echte scoringscultuur. Maar dat wordt ook in de hand gewerkt door overeenkomsten met de Nederlandse overheid waarin het aantal staandhoudingen (tienduizend per jaar) contractueel wordt vastgesteld.'

Praktijk

In de praktijk van de Rijtijdenwet komt er nog een complicerende factor bij. Er is nog steeds onduidelijkheid over de uitleg van de wet. Onduidelijkheid die door recente soms tegenstrijdige uitspraken van verschillende rechtbanken niet is weggenomen, maar versterkt. 'Daarbij komt', zegt Spaans, 'dat de Rijtijdenwet door veel inspecteurs als een onding wordt beschouwd. Het is een wet die in de doelgroep nauwelijks wordt gedragen, in Europa verschillend wordt uitgelegd en door de ambtenaren wantrouwend wordt bekeken, maar toch nog steeds geldigheid bezit.' Hoe ga je daar in de praktijk mee om? 'Er zijn twee mogelijkheden', zegt Spaans. 'De ambtenaar let op de intentie, leeft met de overtreders mee die door de wet in zijn handelen wordt beperkt en legt de wet zo mogelijk in het voordeel van de beklagde uit. De dienstkloppers hebben nergens mee te maken, zien overtreders van de Rijtijdenwet als boeven en handelen dienovereenkomstig.'

Spaans is duidelijk een opsporingsambtenaar van de andere soort. Hij heeft in

zijn beroep niet klakkeloos geschreven en is discussie niet uit de weg gegaan. Hij heeft duidelijk affiniteit met het vervoer en voelt sympathie voor de mensen die in de bedrijfstak werken. 'Ik heb de wet steeds naar de geest en niet naar de letter geïnterpreteerd.'

Andere koers

De ijzervreters hebben het moeilijk met de Rijtijdenwet. 'Stel dat je wekenlang bezig bent om een zaak rond te krijgen. En dat kan gemakkelijk als het gaat om een overtredingen van de rijtijdenwet; die wet is ingewikkeld. Dan is het buitengewoon frustrerend om al je inspanning door de verdediging van de verdachte bij de rechtbank aan de kant geschoven te zien', zegt Spaans. Naar zijn overtuiging is dat ook de reden dat nieuwe taken gretig door de RVI worden opgepakt. Zoals controle op voertuiggewichten: auto over het matje en direct een sluitend proces-verbaal. 'Mede om die reden voorspel ik dat de bedrijfstak in de komende jaren veel meer dan voorheen met controles op asdrukken zal worden geconfronteerd.' ■

Publicist Jaap Spaans werkte bijna vijftien jaar bij de Rijksverkeersinspectie (RVI) en daarvoor bij de politie. Over de RVI, die dit jaar zestig jaar bestaat, heeft hij een boek geschreven en in eigen beheer uitgegeven. Het kost f 16,-. ISBN 90-802212-1-X. Bestellen bij de auteur, ☎ 0528-272284.

Jaap Spaans, auteur van het boek met de naam *De Rijksverkeersinspectie, een bijzondere opsporingsdienst*, is duidelijk nog niet los van de werkring die hij twee jaar geleden heeft verlaten. Hij spreekt nog steeds met grote betrokkenheid over de dienst die hij vijftien jaar met hart en ziel heeft gediend. Zijn verhaal concentreert zich rondom de vraag of een opsporingsambtenaar met de wet in de hand begrip voor de overtreders mag hebben, of zich niets van omstandigheden moet aantrekken en uitsluitend opsporingsambtenaar moet zijn. 'In de praktijk zijn die twee stromingen duidelijk zichtbaar in de opstelling tegenover het publiek', zegt Spaans. 'In het eerste geval gedraagt de opsporingsambtenaar zich meer als deskundige die het tot zijn taak rekent de burger wegwijs te maken in de wet. In dit geval in het bijzonder de rijtijdenwet. De vertegenwoordigers van de andere stroming beperken zich tot het vaststellen van de feiten en schuiven voorlichtende aspect naar de achtergrond. De laatste groep heeft in de organisatie op

BOEKBESPREKING

Automatische betaalbaarstelling

Medewerkers met een automatische betaalbaarstelling woon-werk dienen er rekening mee te houden dat de hoogte van de vergoedingen volgens het RPVB alsook de tarieven van het openbaar vervoer per 1 januari 1995 zijn gewijzigd. (zie elders op deze pagina's). Deze medewerkers dienen zélf een nieuwe aanvraag voor automatische betaalbaarstelling met het gewijzigde bedrag in te leveren. Laten zij dit achterwege dan blijven de oude tarieven van toepassing bij de betaalbaarstelling. Bij medewerkers die langer dan een maand ziek zijn wordt de automatische betaalbaarstelling beëindigd. Ook zij moeten zelf opnieuw actie ondernemen als zij weer hersteld zijn.

(Yvonne Rozendaal is leidinggevende bij POB/AZ)

"De Rijksverkeersinspectie een bijzondere opsporingsdienst"

De Rijksverkeersinspectie (RVI) is een van de vele bijzondere opsporingsdiensten die ons land telt: ruim 50.000 bijzondere of buitengewone opsporingsambtenaren zijn werkzaam op 82 terreinen. De ambtenaren van de RVI zien er onder andere op toe, dat binnen de transportsector de vervoerswetgeving wordt nageleefd. Houden ondernemers en chauffeurs zich aan de voorgescreven rij- en rusttijden en vindt het vervoer van gevaarlijke stoffen volgens de voorschriften plaats? Vragen die steeds belangrijker worden nu de wegen in ons land voller raken en de kans op ongevallen toeneemt.

Na een dienstverband bij de politie, was Jaap Spaans (46) vijftien jaren werkzaam bij de RVI als (hoofd)controleur en leider van een communicatieproject. Kort en bondig schetst hij een beeld van de RVI en haar omgeving. In het hoofdstuk over de geschiedenis van de RVI, "1936-1996", staat hij onder meer stil bij de ingrijpende reorganisatie van de dienst en de gevolgen ervan. Tevens beschrijft hij een aantal wezenlijke problemen die zich kunnen voordoen bij de rechtshandhaving. De auteur signaleert een groeiend probleem in 'opsporingsland' namelijk: het ontbreken van een centrale coördinatie bij de rechtshandhaving, waardoor onjuiste prioriteiten worden gesteld. Door veranderingen in de samenleving zal dit item de komende jaren in het brandpunt van de belangstelling komen te staan.

In zijn boek gaat de auteur een aantal principiële en sinds kort actuele onderwerpen als corruptie en ambtelijke ethiek niet uit de weg. In het eerste hoofdstuk "Bas A. transportondernemer in hart en nieren", wordt op ludieke en informele wijze de wrijving tussen overheid en bedrijfsleven beschreven.

Ook door zijn prijsstelling is deze uitgave een aardige kadootip.

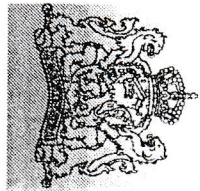
Het 83 pagina's tellende boek is uitgevoerd in full-color omslag en voorzien van diverse illustraties en literatuuroverzicht.

U kunt het bestellen door f 16,- over te maken op Postbankrekening 1046598 t.n.v. J. Spaans-Publicist, Klaverkamp 60, 7908 MJ Hoozeveen, onder vermelding van "Boek RVI". Uw bestelling wordt u dan zo snel mogelijk toegezonden. Bestel tijdig, want de oplage is beperkt. Wilt u het boek gesigneerd? Plaats dan een "S" achter Uw bestelling.

Auteur/uitgever: Jaap Spaans
cip-gegevens koninklijke bibliotheek, den haag
de rijksverkeersinspectie: een bijzondere opsporingsdienst/Jaap Spaans - Hoozeveen (nr. 1 in een serie publicaties over de overheid en (ambtelijke) ethiek). prijs f 16,- isbn 90-802212-1-x nugli 693



Staatscourant



Donderdag 11 maart 1999

Nummer 49

NEDERLANDSE STAATSCOURANT 1999, 49

OFFICIËLE UITGAVE VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Jaap Spaans:

Een golf van geweld. Een verhelderende visie op agressie en geweld met nuttige tips en voorbeelden. Uitgeverij Spaans, Hoogeveen 1999.

ISBN 90 802212 5 2. Prijs: f 19,50.

In dit in eigen beheer uitgegeven 'praktijkboek' gaat oud-politiebeambte Spaans aan de hand van voorbeelden in op mogelijke oorzaken van het toenemende geweld in de samenleving. Spaans vraagt zich af welk beleid de overheid hier dient te voeren. Dit beleid dient in ieder geval wijd vertakt te zijn in de maatschappij. Voor de handhaving is bijvoorbeeld samenwerking met de horeca aan te bevelen. **Op rijksniveau is evenwel een meer centralistisch beleid noodzakelijk: momenteel is de beteugeling van geweld een interdepartementaal geregelde zaak waarbij maar liefst zeven ministeries betrokken zijn. Het gevaar van verkokering dreigt.**

11 maart 1999

A l g e m e n e
I n s p e c t i e
D i e n s t - A I D
V a k b l a d

Jaap Spaans in zijn boek 'Een golf van geweld':

AID speelt professioneel in op veranderingen in de samenleving

Onlangs verscheen van de hand van Jaap Spaans, nu publicist en uitgever, voorheen o.a. als opsporingsambtenaar werkzaam bij de politie, een boek met de titel 'Een golf van geweld'. In dit boek gaat de auteur in op 'de golf van agressie en geweld' die de samenleving overspoelt. Een van de zaken die hij beschrijft, is de manier waarop bedrijven en overheden omgaan met agressie. Hij noemt de AID als (goed) voorbeeld van een samenhangend en effectief anti-agressiebeleid voert.

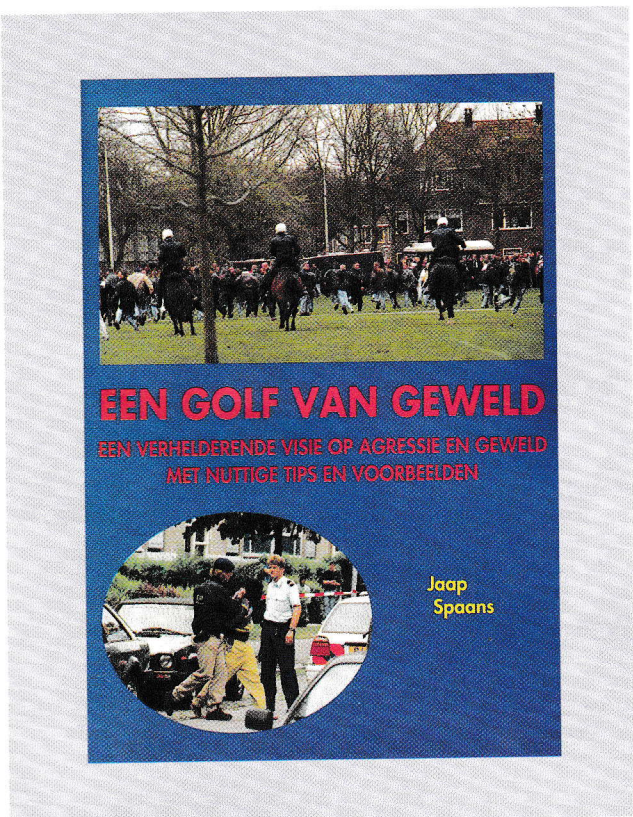
Spaans gaat in zijn boek in op de achtergronden van het ontstaan van agressie. Hij tracht deze zorgelijke ontwikkeling te analyseren, diept de oorzaken uit, legt uit wat het geweldsmonopolie van de politie inhoudt en gaat in op begrippen als 'zinloos geweld' en 'noodweer'. Er zijn in ons land veel goed(bedoelde) initiatieven aan te wijzen om geweld tegen te gaan, vindt hij, maar vaak zijn die onvoldoende op elkaar afgestemd. Daarom bepleit Jaap Spaans een samenhangende aanpak met centrale aansturing door de overheid.

In hoofdstuk 8, Geweld op de werkplek, belicht de auteur twee diensten die naar zijn mening een samenhangend en effectief anti-agressiebeleid voeren. Een daarvan is de AID. Hij schrijft onder meer het volgende:
Veel diensten nemen de geweldsproblematiek serieus, door het inlevingsvermogen en de communicatieve vaardigheden van ambtenaren te verbeteren. Ook het management van de AID heeft op professionele wijze ingespeeld op de veranderingen in de samenleving. Voor zover ik het kan waarnemen en beoordelen, heeft de dienst zich goed weten te herstellen van de commotie aan het begin van de negentiger jaren, waarbij het imago een deuk had opgelopen. Er wordt thans veel aandacht besteed aan training en opleiding. Er is een opvangteam in het leven geroepen voor

de opvang van collega's, die tijdens het werk met intimidatie en geweld zijn geconfronteerd.. De interne en externe communicatie is sterk verbeterd. In samenwerking met het Instituut voor psychotrauma is voor de medewerkers van de AID een handzame en informatieve brochure opgesteld hoe men met intimidatie en geweld dienst om te gaan. De problematiek heeft duidelijk een hoge prioriteit bij het management en daarmee speelt men in op de ontwikkelingen in de omgeving.

Maatschappelijke acceptatie

Verder gaat Spaans in op het toegenomen draagvlak voor controles binnen de samenleving. De uitbraak van de varkenspest heeft daaraan naar zijn mening in positieve zin bijgedragen. "Met name de afgelopen jaren is binnen de samenleving het bewustzijn gegroeid, dat een goed milieu en een hoogwaardige en gezonde voedselketen van groot belang zijn. De AID is erin geslaagd dit te communiceren naar de samenleving, waardoor de acceptatiegraad voor controles is toegenomen", meent de schrijver. Dit citaat sluit overigens heel aardig aan op de missie zoals die het afgelopen jaar door het management is geformuleerd. De burger is immers onze klant; hij moet het nut en de noodzaak inzien van het werk van de AID en dan zit het met die maatschappelijke accepta-



tie ook wel goed. "De consument begrijpt steeds beter dat er een directe relatie bestaat tussen controles en kwaliteit van voedsel", vervolgt Spaans zijn betoog. En hij concludeert: "Communicatieve instrumenten kunnen een machtig wapen zijn in de strijd tegen agressie en geweld. Zij kunnen een maatschappelijk draagvlak creëren voor controles en toezicht, bijdragen aan een optimaal werkklimaat en personeel toerusten voor problematische situaties." Waarmee vanuit onverdachte hoek maar weer eens een lans gebroken is voor het be-

lang van een goede communicatie op allerlei terreinen!

Voor degenen die belangstelling hebben voor het boek van Jaap Spaans, volgt hier wat nadere informatie:

Titel: Een golf van geweld
Ondertitel: Een verhelderende kijk op agressie en geweld met nuttige tips en voorbeelden
Uitgave: Jaap Spaans, Hoogeveen, 1999
ISBN 90-802212-5-2

RK

Tijdschrift voor de Politie
313/1997

Onder redactie van drs. M. Barendse en
D.A. Kotteman MBA

Controleambtenaren

Controleambtenaren

Communicatie of confrontatie

Jaap Spaans, 1997, Jaap Spaans Publi-
cist en Uitgever, Hoogeveen,
ISBN 90 802212 3 6, Nugi 693

De schrijver van dit boekje, Jaap Spaans, was ruim twintig jaar werkzaam als opsporingsambtenaar bij de politie en bijzondere opsporingsdienst. Het boek is een vervolg op een publicatie uit 1995, getiteld: De Rijksverkeersinspectie, een bijzondere opsporingsdienst. Niet zozeer zijn werk als bijzonder opsporingsambtenaar als wel zijn werkzaamheden als projectleider van een communicatieproject bij deze dienst hebben hem geïnspireerd tot het schrijven van dit boek.

Zijn constatering is dat het aantal confrontaties tussen controleambtenaren en burgers de laatste jaren toeneemt, zowel in hevigheid als in aantal. In zijn inleiding constateert de schrijver dat er sprake is van een verschuiving van communicatie naar confrontatie. Zijn stelling is dat een verdere verharding te verwachten is als de overheid niet erin slaagt de rechtshandhaving overzichtelijker te organiseren.

Spaans beschrijft in zijn boek twee aspecten van de BOD's. Enerzijds de organisatievorm en de daaruit voortvloeiende knelpunten. Daarnaast besteedt hij aandacht aan het individuele contact tussen controleambtenaar en burger. Tot slot geeft de schrijver zijn visie op de toekomst van de BOD's.

In Nederland zijn ruim 600.000 ambtenaren werkzaam bij overheden en publiekrechtelijke lichamen. Als het om de omvang van de overheid gaat, neemt Nederland met 15 procent overheidsbanen een middenpositie in (Zweden 30 %, Japan 6 %). Een ambtenaar is volgens Spaans niet meer en niet minder een werknemer in dienst van de overheid.

Naar schatting houden 70.000 ambtenaren bij de politie, bijzondere opsporingsdiensten en andere overheden zich bezig met controle en naleving van wetten en regels. Aan het begin van de jaren negentig waren op 82 terreinen

controlediensten naast elkaar werkzaam, 40 op rijksniveau, 18 op het terrein van lagere overheden en 24 op particulier niveau.

Naar de mening van Spaans is de kerntaak van deze controleambtenaren: Het leveren van een bijdrage aan de rechtshandhaving in de ruimste zin des woords. Aan de hand van criteria als efficiency en effectiviteit zal moeten worden getoetst of controlediensten bijdragen aan deze kerntaak. Spaans noemt zeven factoren die controlediensten in de huidige vorm zullen laten wankelen en die verdergaande centralisering van de rechtshandhaving in de hand zullen werken. Deze zijn:

- Een belangrijk motief voor de aanwezigheid van de BOD's namelijk een verdeelde en versnipperde politie, is door de ingrijpende reorganisatie van de politie in 1994 komen te vervallen.
- Naar aanleiding van de (negatieve) bevindingen van de commissie-Van Traa zal de roep om meer democratische controle op BOD's toenemen.
- Er is een groeiende behoefte aan deregulering en afstoting van wetten en regels die niet strikt noodzakelijk zijn (ballastwetgeving).
- De Nederlandse overheid kampt met een sterk toenemende handhavingsproblematiek. Er zijn grenzen aan de effectiviteit van streng repressief optreden. Het complexer worden van de samenleving vereist dat naar meer creativiteit bij de rechtshandhaving wordt gezocht.
- Internationalisering van wetgeving. Steeds meer activiteiten van BOD's vloeien voort uit internationale regelgeving (EU).
- Toenemende bezuinigingen waar ook de BOD's aan zullen worden onderworpen (met name op overheadkosten).
- Onvoldoende functiescheiding bij BOD's. Beleid-regelgeving-uitvoering-handhaving lopen door elkaar heen.

Aan de hand van een aantal praktijkvoorbeelden beschrijft Spaans hoe het contact verloopt tussen de burger en de controleambtenaar. Starheid, het volgen van de letter van de wet, machtsmisbruik en overrompelingstechnieken spelen een prominente rol in de casuïstiek. In een afzonderlijk hoofdstuk besteedt Spaans aandacht aan het belang van psychologie, communicatie en ethiek bij

de taakuitoefening. Dit resulteert in een twaalfal tips voor de omgang met controleinstanties en hun ambtenaren.

Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- Bereid u terdege voor op iedere ontmoeting met een controleambtenaar.
- Probeer de missie van de ambtenaar te traceren.
- Laat u niet intimideren en overdonderen.
- Ontwikkel de sociale en communicatieve vaardigheden van uzelf en uw medewerkers.
- Maak gebruik van arbitraire instellingen als de Nationale ombudsman of de Registratiekamer.

Tot slot wordt kort geschetst hoe de overheid tot nu toe op de knelpunten heeft gereageerd. Zo is in 1987 het Platform Bijzondere Opsporingsdiensten opgericht, met als doel te komen tot een nauwere samenwerking tussen BOD's. De schrijver beschouwt dit als een 'provisorisch lapmiddel'. Daarnaast volgen reorganisaties en fusies elkaar op zonder het beoogde resultaat. Volgens Spaans zullen alle discussies en inspanningen uiteindelijk leiden tot een onontkoombaar resultaat: De verwezenlijking van een gecentraliseerde bijzondere opsporingsdienst naast danwel als onderdeel van de algemene politie. Naast de voor de hand liggende voordelen noemt Spaans een aantal nadelen, die niet alleen een rol spelen na de vorming van een centrale BOD, maar ook de vorming van centrale dienst kunnen blokkeren. Denk hierbij aan de stoelendans die ontstaat onder topambtenaren en middenkader, maar ook de vakdepartementen die hun diensten zullen moeten overdragen. Daarnaast spelen het verdwijnen van het specialisme en het gevaar van de vorming van een staat in een staat een rol.

Samenvattend kan gesteld worden dat het boek van Spaans vlot geschreven is met grote kennis van zaken. Het is makkelijk leesbaar en de herkenning van de geschetste situaties is groot. Meer dan een probleemschets is het echter niet. De diepgang van een mogelijke oplossing ontbreekt. Deze laat zich niet vatten in de beschrijving van voor- en nadelen. Een vergelijking met de reorganisatie van de politie en de effecten op de uitvoering van het werk zou de kwaliteit van de door Spaans aangedragen oplossing kunnen vergroten.

sistent-aanklager. Damsté was later, van 1955-1961, plv. hoofd en van 1961-1967 hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst.

Mr J.M. Smits

Dwaling en niet-nakoming bij overeenkomsten: parallellen en verschillen. Studiepockets privaatrecht nr 56. Deventer: W.E.J. Tjeenk Willink 1999, 122 p., f 40, ISBN 9027150370.

Jaap Spaans

Een golf van geweld. Een verhelderende visie op agressie en geweld met nuttige tips en voorbeelden. Publicaties over de overheid en maatschappij deel 5.

Hoogeveen: Spaans 1999, tel. (0528) 272284, 112 p., f 19,50, ISBN 9080221252.

– Geweld is in principe zinloos, maar kan gerechtvaardigd zijn in die gevallen waarin de wet voorziet. Die visie wordt in dit boekje, dat op 22 februari werd aangeboden aan burgemeester Deetman van Den Haag in zijn hoedanigheid van voorzitter van het Landelijk Platform Tegen Geweld op Straat, verdedigd. De schrijver reageert op de 'golf van agressie en geweld die onze samenleving overspoelt' met een analyse van dit verschijnsel en van de geweldsfascinatie die in onze samenleving heeft postgevat. Naast straat- en uitgaansgeweld wordt aandacht besteed aan andere vormen van geweld, zoals geweld op de werkplek en aan het aanpakken van die problematiek door organisaties, waarbij de Nederlandse Spoorwegen en de Algemene Inspectie Dienst model staan. Ook de (on)mogelijkheden voor politioptreden komt aan bod. **Spaans bepleit een betere afstemming van de diverse initiatieven die ter bestrijding van geweld door instanties en burgers worden ontplooid, om verkokering tegen te gaan centraal aan te sturen door de overheid. Het onlangs geïnstalleerde Platform is een goed vertrekpunt voor zo'n integraal beleid.**

Prof. mr F.A.M. Stroink, prof. mr A.W. Heringa, dr A.R. Neerhof (red.) **Vijf jaar JB en Awb.** Juridische Reeks Universiteit Maastricht 5. Den Haag: Sdu Uitgevers 1999, 140 p., f 39, ISBN 9054092114.

– Bundel naar aanleiding van een congres dat op 30 oktober vorig jaar werd gehouden ter gelegenheid van het vijfjarig bestaan van het tijdschrift Jurisprudentie Bestuursrecht, over de opvallendste ontwikkelingen die zich

sinds de invoering van de Awb hebben voorgedaan op het terrein van het bestuursrecht.

Prof. mr L. Timmerman (red.) **Vragen rond de faillissementspauziana.** Insolad jaarboek 1998. Vereniging Insolventierecht advocaten. Deventer: Kluwer 1999, 92 p., f 35, ISBN 9026834047.

Mr E. Verhulp

Flexibiliteit en zekerheid. Tweede geheel herziene druk. Den Haag: Sdu Uitgevers 1999, 346 p., f 42,50, ISBN 9054092106.

Dr W.A. Vermeend, prof. dr H.A. Kogels **Europees belastingrecht.** Compendium. Tweede druk. Deventer: Kluwer 1999, 395 p., f 85, ISBN 9020021559.

Tijdschriften

● Belastingrecht

Belastingbeschouwingen MBB, 68e jrg. nr 2, febr. 1999

Themanummer over de Juridische splitsing. Deze maakt het sinds 1-2-'98 mogelijk om op eenvoudiger wijze via de weg van de juridische fusie dan wel de juridische splitsing herstructureringen tot stand te brengen. Na een voorwoord door *Prof. mr drs H.P.A.M. van Arendonk* zijn de volgende bijdragen opgenomen: *Mr M. van Olffen*, Splitsing; enige civielrechtelijke aspecten. *Mr drs L.H. Donkers*, Fiscale begeleiding van de zuivere splitsing en de afsplitsing. *Mr drs P. Fortuin*, In overwegende mate zakelijke overwegingen bij een civielrechtelijke splitsing. *Mr drs P.H.M. Simonis*, Enige aspecten van fiscale eenheid en juridische splitsing. *Mr drs J. Elbers*, De ontvanger en de juridische splitsing: wie krijgt de schuld? *Prof. dr mr P.M. van der Zanden*, Accountancy-aspecten van de splitsing.

Weekblad voor fiscaal recht, 128e jrg. nr 6330, 11 maart 1999
Prof. dr L.G.M. Stevens, Synthetisch of analytisch?

– Eerste titel in een reeks van zes over het Belastingplan voor de 21e eeuw. De overstap naar het boxensysteem werpt een dam op tegen de belastingbesparende constructies die de grondslag voor het schijventarief uithollen. Deze oplossingsrichting acht schr. een verbetering van het rechtsvaardigheidsgehalte. Daarmee hoeft geen afbreuk te worden gedaan aan het synthetische karakter van de inkomstenbelasting, mits het inkomen van de drie boxen gezamenlijk als maatstaf van draagkracht blijft gelden. Hij bepleit in dat verband continuering van verrekening van aanmerkelijkbelangverlies. Ook moet ondernemingsverlies kunnen worden verrekend met het forfaitair rendement. Voorts wordt een boxoverschrijdende heffingskorting en de mogelijkheid van tariefuitruil bepleit. De toptarieven moeten op elkaar worden afgestemd. Het is ongewenst het AB-tarief tot 30% te verhogen. Het verdient aanbeveling het forfaitair rendementstarief te differentiëren. Voorts wordt erop gewezen dat het relatief lage forfaitaire belastingdrukpercentage zal leiden tot het aftellen van het ondernemingsvermogen. Nadere bezinning op dit etiketteringsvraagstuk met achterliggende arbitrageprocessen is zijns inziens ten zeerste gewenst.

Verder in deze aflevering o.m.: Mr dr G.J.M.E. de Bont, Mr P.A. Flutsch, Kanttekeningen bij het leerstuk van de interne compensatie. Prof. dr B.J.M. Terra, Tot voldoening van de btw gehouden personen; voorstel tot wijziging van de Zesde richtlijn. R. Hein, T.A. Rasser, De onzelfstandigheid van de vaste inrichting in de btw.

● Burgerlijk (proces)recht

Aansprakelijkheid en Verzekering A&V, 7e jrg. nr 1, febr. 1999
J.E. Molenaar, J.H. Geselschap, It matters: Het millennium-vraagstuk en buitencontractuele aansprakelijkheid voor (gevolg)schade.
– In deze bijdrage in de serie over de millenniumproblematiek wordt ingegaan op de buitencontractuele aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van het millenniumprobleem. Hiertoe wordt een blik geworpen op de buitencontractuele aansprakelijkheid van de gebruiker van een niet-millenniumbestendig software-product om vervolgens op zoek te gaan naar mogelijke gronden voor aansprakelijkheid van de softwareproducent. Geconclu-